

**STEELMATE**<sup>®</sup>  
*Automotive*

**Ranger-4328**

**Kétirányú autóriasztó rendszer**

**Felhasználói Kézikönyv**



# Tartalomjegyzék

## Felhasználói Kézikönyv

<b>Figyelmeztetések</b>	3
<b>Főbb jellemzők</b>	3
<b>Műszaki jellemzők</b>	4
<b>Adó felépítése</b>	4
<b>Kétirányú adó kijelző</b>	5
<b>Kétirányú adó be/ki kapcsolása</b>	6
<b>Akkufeszültség kijelzés</b>	6
<b>Adó beállítás</b>	7
<b>Adó töltés</b>	7
<b>Funkciók</b>	8

## Telepítői Kézikönyv

<b>Tartozékok</b>	13
<b>Vezérlő telepítési tanácsok</b>	13
<b>Bekötési ábra</b>	14
<b>Központi ajtózár telepítés</b>	15
<b>Jumperezés</b>	16
<b>Antenna telepítés</b>	16
<b>Gyújtásgátló áramkör</b>	17
<b>Lábfék (+)</b>	17
<b>Ajtó nyitás (+/-)</b>	17
<b>Csomagtartó nyitás (-)</b>	18
<b>Motor leállító áramkör</b>	18
<b>Üzemanyag szivattyú elzárás (-)</b>	18
<b>Csomagtartó nyitás áramkör</b>	18
<b>Sziréna telepítés</b>	19
<b>Ütésérzékelő telepítés</b>	19
<b>Hibaelhárítás</b>	20

## Figyelmeztetések

1. A termék csak 12VDC rendszerű gépjárművekhez használható.
2. A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.
3. A rendszer tartozékait védje a túlzott nedvességtől és porszennyezéstől.
4. A vezérlőt stabil helyre telepítse. A vezetékek legyenek elég hosszúak ahhoz, hogy a vezetés közbeni rázkódás miatt nehegy szétkapcsolódjanak.
5. A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem akadályozza meg. A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.
6. Ha az adó működési távolsága lecsökken vagy a működést jelző LED nem világít, akkor cserélje ki az elemet.
7. A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.
8. Telepítés után próbálja ki a rendszer funkcióit és végezzen egy próbariasztást.
9. Az adó működési távolsága függ a terepviszonyoktól és az időjárástól.

## Főbb jellemzők

- LoRa™ technológia
- Ultra nagy hatótávolság a kétirányú adóval
  - Visszajelzési távolság: akár 8km
  - Vezérlési távolság: akár 5km
- Újratölthető lítium-ion akkumulátor
- TFT kijelző a kétirányú adón
- Ablakok automatikus felhúzása
- Elemfeszültség kijelzés az adón
- Kompatibilis a gyári ajtózárral rendszerrel
- Inas mód
- Vészhelyzeti felülbírálás
- Eltérítés elleni védelem

## Műszaki jellemzők

### Rendszer:

Működési feszültség: 9V~15V DC  
Áramfelvétel: < 20mA (FSK modem)  
< 10mA (LoRa modem)

Működési frekvencia: 433,92MHz  
Szíréna hangerősség: 105~125dB

### Kétirányú adó:

Moduláció: LoRa™  
Működési frekvencia: 433,92MHz  
Működési feszültség: 3,2V~4,4V  
Áramfelvétel: < 0,5μA

### Egyirányú adó:

Moduláció: FSK  
Működési frekvencia: 433,92MHz  
Működési feszültség: 2,0V~3,3V  
Áramfelvétel: < 0,5μA

### Töltés:

Működési feszültség: 9V~15V  
Kimeneti feszültség: 4,5~5,5V  
Áramfelvétel: < 5mA

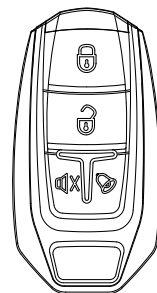
## Adó felépítése

### Nyomógombok:

- 🔒 : Élesítés gomb
- 🔊 : Némítás gomb
- 🔓 : Feloldás gomb
- 🔑 : Csomagtartó nyitás
- 📍 : Helymeghatározás

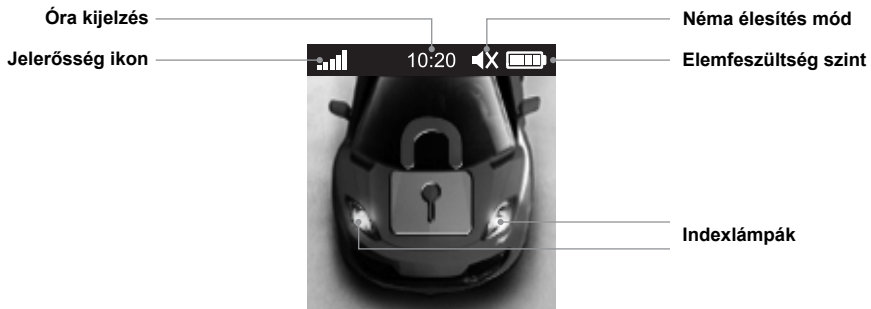


4328



4346

# Kétirányú adó kijelző



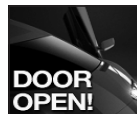
Élesítés és az ajtók lezárása



Feloldás és az ajtók kinyitása



Gyújtásblokkoló aktív



Ajtó nyitva és a lábfej lenyomva



Csomagtartó nyitva



Becsapódás a járművön



Akku feszültség lecsökkent

## Kétirányú adó be/ki kapcsolása

A rendszer használata előtt kapcsolja be a távirányítót (alapértelmezett állapot: kikapcsolva)

Távirányító bekapcsolása: Tartsa nyomva a "⏻" gombot 2 másodpercig.

Távirányító kikapcsolása: Tartsa nyomva a "⏻" gombot 5 másodpercig.

**Megjegyzés:** Ha a távirányító akkumulátor lemerült, akkor a távirányító kikapcsol, ekkor töltsé fel az akkumulátort az USB töltőkábel segítségével.

## Kétirányú adó elemfeszültség kijelzés

Amikor az akkumulátor tápfeszültsége alacsony, akkor az adó hangjelzést ad egy gomb megnyomása után. Ha az akkumulátor ikon üres, akkor töltsé fel az USB töltőkábel segítségével.



Feltöltve

Feszültség:  $\geq 3,8V$



Megfelelő

Feszültség:  $3,65\sim 3,8V$



Félig feltöltve

Feszültség:  $3,45\sim 3,65V$



Alacsony

Feszültség:  $3,20\sim 3,45V$



Lemerült

Feszültség:  $< 3,20V$

**Megjegyzések:**

- Ha az akkumulátor feszültség szintje  $3,1V$  alá csökkent, akkor az adó automatikusan kikapcsol.
- Az adó bekapcsol, ha az akkumulátor feszültség szintje  $3,3V$  fölé emelkedik.
- Az adó működési hatótávolsága függ az akkumulátor töltöttségétől is.

## Adó beállítások

### Idő beállítás:

- 1) Tartsa nyomva a "⌚" és "⌚" gombot 2 másodpercig, ekkor az adó egyszer csipog.
- 2) Az óra érték beállításához nyomja meg a "⌚" gombot.
- 3) A perc értékre ugráshoz nyomja meg a "⌚" gombot, majd az érték beállításához nyomja meg a "⌚" gombot. A beállítás elmentéséhez tartsa nyomva a "⌚" és "⌚" gombot 2 másodpercig.

### Passzív élesítés:

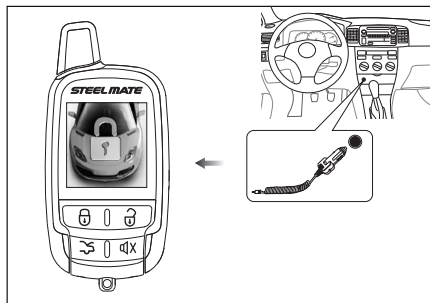
- 1) Tartsa nyomva a "⌚" és "⌚" gombot 2 másodpercig, ekkor az adó egyszer csipog.
  - 2) Az óra érték beállításához nyomja meg kétszer a "⌚" gombot, majd nyomja meg egyszer a "⌚" gombot a funkció be- vagy kikapcsolásához.
- A beállítás elmentéséhez tartsa nyomva a "⌚" és "⌚" gombot 2 másodpercig.

### Megjegyzés:

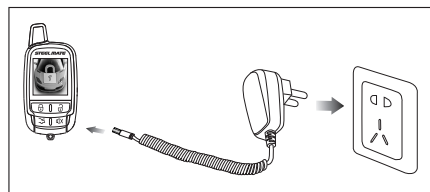
15 másodperc tétlenség után az adó elmenti az addig beállított értékeket és kilép a beállításból.

## Adó töltés

### 1. Mód: Szivargyújtón keresztül.



### 2. Mód: Egyéb tápegységről vagy hálózatról.



**Megjegyzés:** Az elem feltöltése csak a kétirányú adónál lehetséges.

# Funkciók

## 1. Riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔒" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog. A kétirányú adó egyszer csipog és az "Arm with door locked" üzenet megjelenik a kijelzőn.

## 2. Néma riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔒" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna nem ad ki hangot. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog. A kétirányú adó egyszer csipog és az "Arm with door locked" üzenet, valamint a "🔒" ikon megjelenik a kijelzőn.

## 3. Kikapcsolás és az ajtózár feloldása

Élesített módban nyomja meg a "🔓" gombot, ekkor az ajtózárok feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer hangjelzést ad, majd a riasztórendszer kikapcsol. A kétirányú adó kétszer csipog és a "Disarm with door unlocked" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Néma riasztás módban nyomja meg a "🔓" gombot, ekkor az ajtózárok feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna nem ad hangot, majd a riasztórendszer kikapcsol. A kétirányú adó kétszer csipog és a "Disarm with door unlocked" üzenet megjelenik a kijelzőn.

## 4. Ütésérzékelő működése

Élesített módban az első becsapódás indítja az első figyelmeztetést, ekkor a sziréna háromszor hangjelzést ad és az indexlámpák ötször villognak. A kétirányú adó csipog, rezeg és az "Impact" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Ha 15 másodpercen belül egy második becsapódást is érzékel a rendszer, akkor a sziréna éles hangot ad és az indexlámpák 30 másodpercig villognak, majd a gépjármű motort 40 másodpercig nem lehet beindítani. A kétirányú adó csipog, rezeg és az "Impact" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Néma riasztás módban a sziréna nem ad hangot.

## 5. Ütésérzékelő kikapcsolása

Ezt a funkciót viharban vagy olyan speciális körülmények esetén érdemes használni, amikor könnyen aktiválódhat az ütésérzékelő szenzor. Nyomja meg a "🔒" gombot háromszor 5 másodpercen belül, ekkor az ütésérzékelő kikapcsol és a kétirányú adó egyszer csipog. Az ütésérzékelő bekapcsolásához a gyújtásgátló áramkör legyen bekapcsolva, ekkor nyissa ki az ajtókat kétszer egymás után.

## 6. Gyújtás, ajtó/csomagtartó nyitás, lábfék indítás

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor vagy az ajtó/csomagtartó kinyitásokor vagy a lábfék indításakor, akkor a sziréna 30 másodpercig csipog, az indexlámpák folyamatosan villognak és a motort 40 másodpercig nem lehet indítani.

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor, akkor a kétirányú adó csipog, rezeg és az "ACC ON triggered" üzenet megjelenik a kijelzőn.



Ha élesített módban a rendszer riaszt az ajtó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a kétirányú adó 15 másodpercig csipog és rezeg, valamint a "Door triggered" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Ha élesített módban a rendszer riaszt a csomagtartó kinyitásakor, akkor a kétirányú adó csipog, rezeg és a "Trunk released" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Élesített módban a motor működés közben, az ajtó/csomagtartó hosszú ideig van nyitva vagy a lábfék sokáig van lenyomva, akkor a rendszer riaszt és az indexlámpák 4 percig villognak. A kétirányú adó kijelzőjén megjelenik az érintett funkció aktiválását jelző üzenet.

#### 7. Riasztás kikapcsolása

Élesített módban az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor a rendszer riaszt, ekkor a sziréna folyamatosan hangot ad. Nyomja meg egyszer a "🔒" vagy "🔓" gombot a riasztás kikapcsolásához, ezután a rendszer visszaáll élesített módba.

#### 8. Csomagtartó felnyitása

A csomagtartó felnyitásához tartsa nyomva a "🔒" vagy a "🔒"+"🔓" gombot 2 másodpercig. Élesített módban a csomagtartó felnyitásakor az ütésérzékelő kikapcsol. Ha 30 másodpercen belül a motor beindul vagy az ajtók kinyílnak vagy a lábfék elindul, akkor a rendszer riaszt és az indexlámpák villognak.

Ha a csomagtartó 2 percen belül nincs becsukva, akkor a kétirányú adó háromszor csipog és rezeg, valamint a "Trunk released" üzenet megjelenik a kijelzőn.

#### 9. Akkumulátor feszültség ellenőrzés

Nyomja meg a "🔋" gombot, ekkor a kijelzőn megjelenik az akkumulátor feszültség értéke.

#### 10. Gépjármű hely meghatározás

Tartsa nyomva a "📍" gombot 2 másodpercig, ekkor a sziréna csipog és az indexlámpák 10 másodpercig villognak, hogy beazonosítsa a gépjármű helyét. Néma riasztás módban a sziréna nem ad hangot. A funkció leállításához nyomja meg a "📍" vagy "🔓" gombot.

#### 11. Anti-eltérítés funkció

A motor működése közben tartsa nyomva a "🔓" gombot 2 másodpercig, ekkor a sziréna csipog és az indexlámpák villognak. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a "🔒" gombot.

#### 12. Ajtó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak. A kétirányú adó csipog, rezeg és a "Door opened" vagy "Trunk released" üzenet megjelenik a kijelzőn.

Ha 45 másodperc elteltével az ajtó vagy csomagtartó még nyitva van, akkor a sziréna 4 percig folyamatosan éles hangot ad.

#### 13. Automatikus újraélesítés

Ha a rendszer a "🔒" gomb megnyomásakor kikapcsol és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva vannak, akkor a rendszer automatikusan újraélesít és az ajtók is záródnak (utastéri lámpáknál a rendszer a lámpa kialvása után élesít újra).

#### 14. Utastér világítás késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol.

#### 15. Passzív élesítés

Ha a motor áll és az ajtók zárva vannak, de a riasztó nincs élesítve 10 másodpercen belül, akkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak. A kétirányú adó háromszor csipog és ötször rezeg, valamint az "Arm with door locked" vagy "Disarm with door unlock" üzenet felváltva villog a kijelzőn.

A rendszer 1 perc elteltével néma riasztás módba lép, ekkor ha az ajtók nincsenek zárva, akkor az adó egyszer csipog és a kijelzőn megjelenik a "Disarm with door unlock" üzenet és a "🔓" ikon.

#### 16. Központi ajtózár automatikus zárása/feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfelek használatával. Vezetés közben az ajtózár feloldásához nyomja meg a "🔓" vagy "🔒" gombot.

Ha az ajtó vagy csomagtartó nem záródik be megfelelően, akkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak.

A motor leállása után az ajtózárak automatikusan feloldódnak.

#### 17. Indexlámpa villogás útszéli parkolásnál

Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor az indexlámpák 15 másodpercig villognak, ami figyelmezteti a közelgő járműveket.

#### 18. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt vagy ha a riasztó kikapcsol és az ajtózárak feloldódnak:

- 1) Az ütésérzékelő aktiválásakor a sziréna kétszer csipog.

- 2) Az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábfeleket használták, akkor a sziréna négyszer csipog.

- 3) Néma riasztás módban a LED folyamatosan villog.

- 4) A memória törlődik, amint az ACC áramkör bekapcsol vagy az ajtók kétszer egymás után kinyílnak.

#### 19. Állapot megőrzés

Ha a tápellátás megszűnik, majd egy idő után a rendszer újra bekapcsol, akkor automatikusan visszaáll a korábbi állapotba.

#### 20. Inas mód

Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a riasztás funkciókat, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább. Az inas mód aktiválásához kapcsolja be az ACC áramkört, nyomja le a lábfeleket és nyomja meg a "🔓" gombot, ekkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak. Kikapcsoláshoz nyomja meg újra a "🔓" gombot.

## 21. Adó feltanítása

### 1. Módszer:

1) Nyomja meg és tartsa nyomva a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját, ekkor a LED világítani kezd, ami jelzi, hogy a rendszer adó feltanítási módba került.

2) Nyomjon meg egy gombot az első adón, ekkor az adó hangjelzést ad és a LED villogni kezd.

3) 8 másodpercen belül nyomjon meg egy gombot a második adón, ekkor az adó hangjelzést ad és a LED villogni kezd, ami jelzi, hogy az adó feltanítása sikeres.

### 2. Módszer:

1) Nyomja le a lábfeket, majd kapcsolja az ACC áramkört "ON" állásba nyolcszor egymás után, ekkor a LED világítani kezd, ami jelzi, hogy a rendszer adó feltanítási módba került.

2) Nyomjon meg egy gombot az első adón, ekkor az adó hangjelzést ad és a LED villogni kezd.

3) 8 másodpercen belül nyomjon meg egy gombot a második adón, ekkor az adó hangjelzést ad és a LED villogni kezd, ami jelzi, hogy az adó feltanítása sikeres.

### Megjegyzések:

- A rendszer egyszerre csak két adóval működik.

- Az adó törléséhez tartsa nyomva a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját 10 másodpercig, ezután a sziréna hangjelzést ad, ami jelzi, hogy az adó törlése sikeres.

## 22. Automatikus ablak vezérlés

Ez a funkció csak a központi ablakvezérléssel rendelkező gépjárműveknél használható. A funkció aktiválásához állítsa a J1 jumperkapcsolót "ON" állásba. A rendszer élesítésekor az ablakok/tető automatikusan bezáródnak.

## 23. Vészkapcsolás

Ha az adót elhagyja vagy nem működik megfelelően, akkor a riasztórendszer a vészkapcsolás funkció használatával is kikapcsolható.

Nyissa ki az ajtót, taposson a lábfekekre és állítsa az ACC áramkört "ON" állásból "OFF" állásba tízszer egymás után, majd hagyja "ON" állásban, ezután a LED világítani kezd, ami jelzi, hogy a rendszer ki lett kapcsolva.

A "🔒" gomb megnyomása letiltja a vészkapcsolás funkciót.

## 24. Jel erősség kijelzés

A rendszer két percenként jelet küld az adónak, amiből az adó megállapítja a jel erősségét, amit a kijelzőn látható ikon mutatja:

■ : Nincs jel, hatótávolságon kívül.

■ ■ : Gyenge jel erősség.

■ ■ ■ : Megfelelő jel erősség.

■ ■ ■ ■ ~ ■ ■ ■ ■ : Kiváló jel erősség.

## 25. LED jelzések

<b>LED</b>	<b>Jelentése</b>
Egyszer villog, majd 2 másodperc szünet	A rendszer élesítve, ütésérzékelő kikapcsolva.
Kétszer villog, majd 2 másodperc szünet	A rendszer élesítve normál/néma riasztás módban
Négyyszer villog, majd 2 másodperc szünet	Ütésérzékelő szenzor aktiválódott.
Folyamatosan villog	Ajtó/csomagtartó, lábfék, ACC funkció aktiválódott.
Folyamatosan világít	Vészkapcsolás funkció után.

## Tartozékok



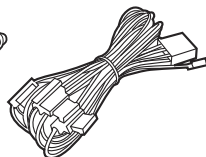
2 x Távirányító



Vezérlő



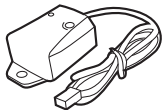
LED jelző



Vezetékek



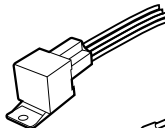
Sziréna



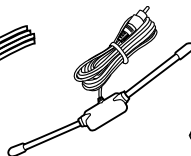
Útésérzékelő



Szalag



Relé



Antenna

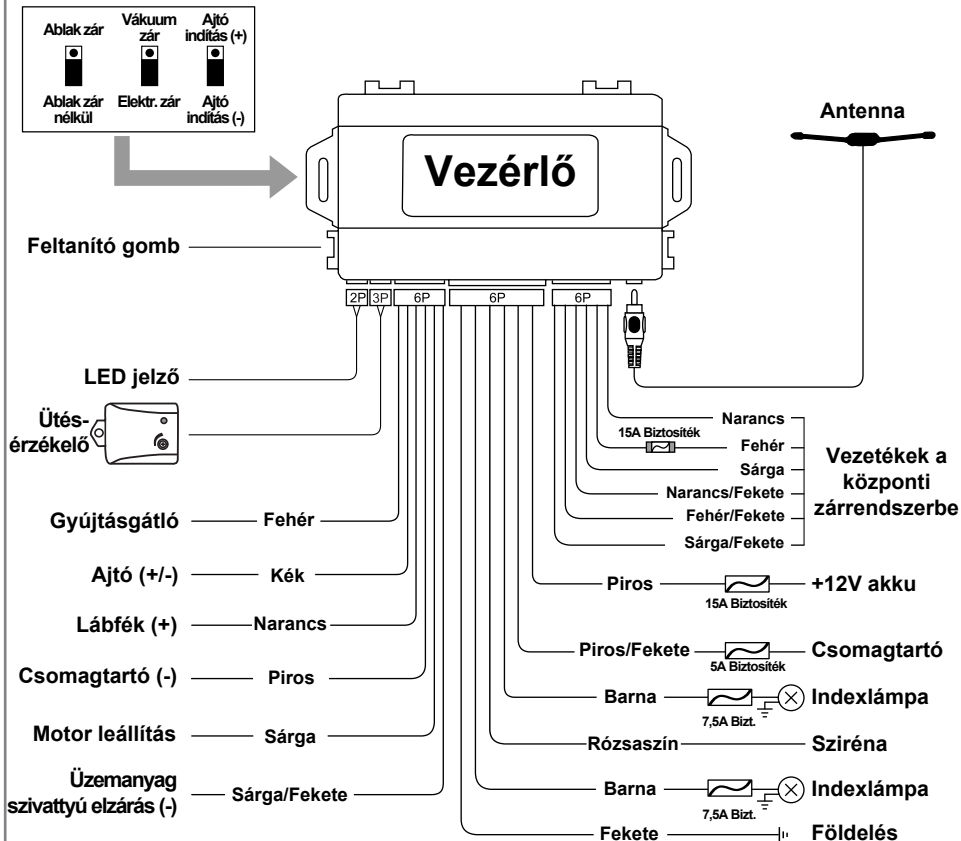


Kézikönyv

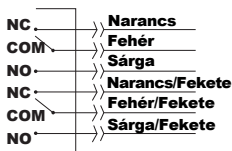
## Vezérlő telepítési tanácsok

1. A vezérlőt telepítse a műszerfal alá egy rejtett helyre.
2. A vezérlőt száraz helyre telepítse és ügyeljen, nehogy víz érje.
3. A vezetékeket a bekötési ábrának megfelelően kösse be.
4. Telepítés után a vezetékeket kösse össze, ne lógjanak szabadon.

# Bekötési ábra



# Központi zár telepítés



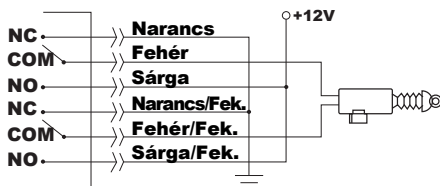
1. Alap vezetékezés



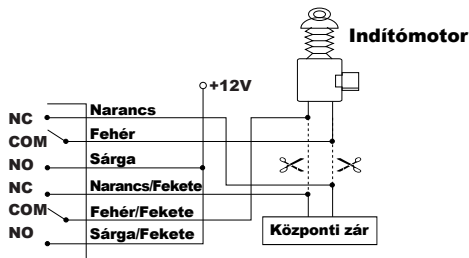
2. Negatív indítás



3. Pozitív indítás



4. Pozitív/negatív indítás






5. Vákuumzár áramkör

1. A beépített központi zárral rendelkező gépjárműveknél ellenőrizze az indítás típusát (pozitív vagy negatív), majd kösse be a vezetékeket a 2. vagy 3. ábrának megfelelően.
2. A beépített központi zárral rendelkező gépjárműveknél, ha a vezető melletti ajtónál nincs indítómotor, de a többi ajtónál igen, akkor a vezető melletti ajtóhoz szükséges egy indítómotor (4. ábra).
3. Vákuumzárral rendelkező gépjárműveknél állítsa a J2 jumperkapcsolót a vákuumzár bekapcsolást jelző állapotba (5. ábra).
4. Központi zárral nem rendelkező gépjárművekhez szereljen be egy, az autóriasztóval kompatibilis, központi zárrendszert.

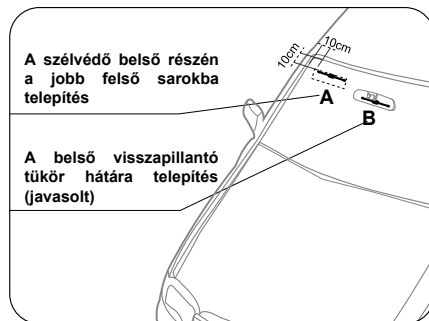
## Jumperezés

Jumper kapcsoló	Funkció	Gyári beállítás
J1	Ablakzár	
	Nincs ablakzár	Nincs ablakzár
J2	Vákuumzár	
	Elektromos zár	Elektromos zár
J3	Ajtónyitás (+)	
	Ajtónyitás (-)	Ajtónyitás (-)

Ablakzár	Vákuumzár	Ajtónyitás (+)
		
1	2	3
Ablakzár nélkül	Elektromos zár	Ajtónyitás (-)

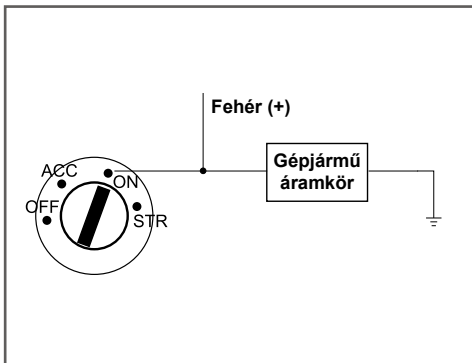
## Antenna telepítés

1. Az antennát a szélvédő A vagy B helyére célszerű telepíteni, ha azon nincsen napfényvédő fóliaréteg.
2. Ha a szélvédő napfényvédő réteggel van burkolva, akkor a pontozott kereten belüli részen távolítsa el a réteget, mielőtt az A helyre rakja az antennát.
3. Ha az egész szélvédőn van a réteg, akkor az antennát a B helyre telepítse.
4. Az antennát tartsa távol fém tárgyaktól.

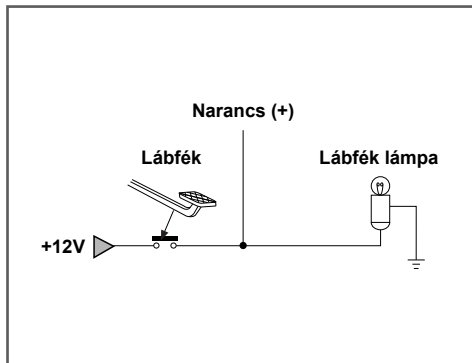




## Gyújtásgátló áramkör

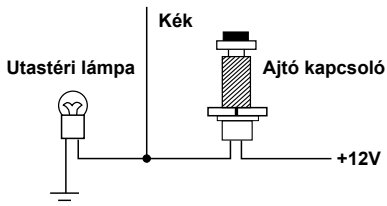


## Lábfék (+)

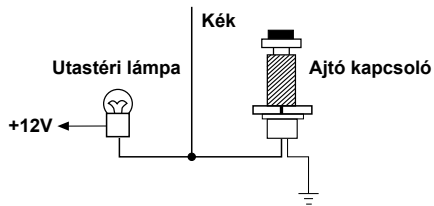


## Ajtózár indító (+)/(-)

### Pozitív ajtónyitás áramkör (+)

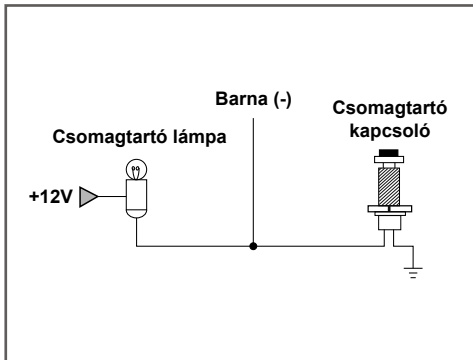


### Negatív ajtónyitás áramkör (-)

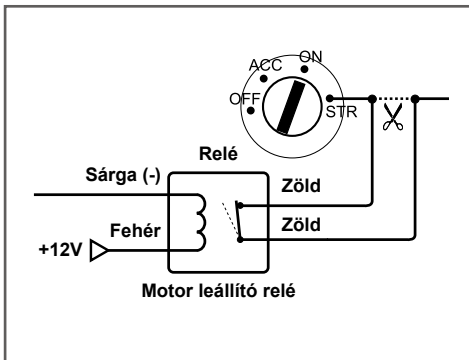


**Megjegyzés:** Állítsa be a megfelelő indító típust a gépjármű típusától függően a jumper kapcsoló segítségével. A gyári beállítás a negatív ajtónyitás.

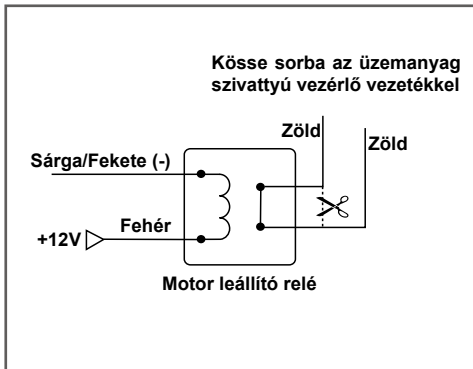
## Csomagtartó nyitás (-)



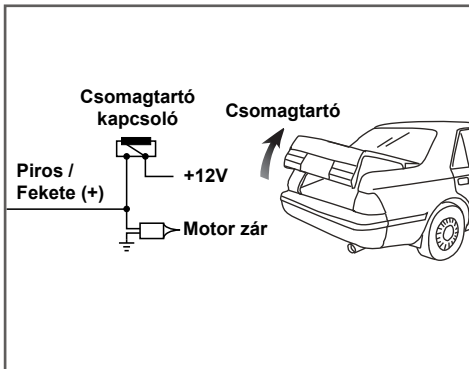
## Motor leállító áramkör



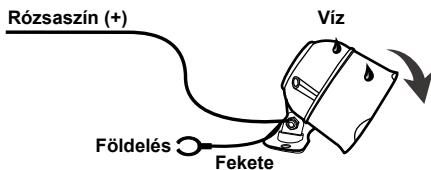
## Üzemanyag szivattyú elzárás (-)



## Csomagtartó nyitás áramkör

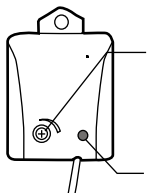


## Sziréna telepítés



**Megjegyzés:** Fordítsa lefelé a kürtöt a víz befolyásának elkerülése érdekében.

## Ütésérzékelő telepítés



Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba az érzékenység növeléséhez.

Becsapódás érzékelésekor a piros LED elkezd villogni.

# Hibaelhárítás

Hibajelenség	Hiba oka
1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motor vezérlő egység (ECU) telepítése után.	<ul style="list-style-type: none"><li>● A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve.</li><li>● A vezeték nincs megfelelően bekötve.</li><li>● Az adó nem kommunikál az ECU-val.</li><li>● A sziréna megsérült.</li><li>● A vezérlő biztosíték kiolvadt.</li></ul>
2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémitása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve.</li><li>● Az ajtókapcsoló hibás.</li><li>● A sziréna megsérült.</li></ul>
3. Ha az autó az út szélén parkol és élesítve van, akkor az elhaladó nehéz járművek riasztást okoznak.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre.</li></ul>
4. A központi ajtózár rendszer nem működik megfelelően.	<ul style="list-style-type: none"><li>● A központi zár meghajtó megsérült.</li><li>● A központi zár rendszer vezetékékezése hibás.</li><li>● A biztosíték kiolvadt.</li></ul>
5. A központi ajtózár nem működik megfelelően.	<ul style="list-style-type: none"><li>● A sziréna megsérült.</li><li>● A sziréna és a motor vezérlő egység közti vezeték hibás.</li></ul>
6. A sziréna az élesítés és kikapcsolás után 10 másodpercen belül megszólal.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Az ütésérzékelő megsérült.</li><li>● Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva.</li></ul>
7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Az antenna elhelyezése nem megfelelő.</li><li>● Az antenna és motor vezérlő közötti vezetékékezés hibás.</li><li>● Rádió torony vagy magas frekvenciájú elektromágneses sugárzás zavarja az adást.</li><li>● Alacsony akkumulátor feszültség.</li><li>● Az adó frekvenciája megváltozott.</li><li>● Az adó eltört vagy megsérült.</li></ul>



**1141 Budapest, Fogarasi út 77.**      **1095 Budapest, Mester u. 34.**  
Tel.: \*220-7940, 220-7814, 220-7959,      Tel.: \*218-5542, 215-9771, 215-7550,  
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940      216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542  
Mobil: 30 531-5454, 30 959-0930      Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

**[www.delton.hu](http://www.delton.hu)**

**E-mail: [info@delton.hu](mailto:info@delton.hu) Web: [www.delton.hu](http://www.delton.hu)**

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.  
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.  
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.